

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Mai 2005 (19.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/044610 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60K 6/04**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001760

(22) Internationales Anmeldedatum:
5. August 2004 (05.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 46 213.9 6. Oktober 2003 (06.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FASSNACHT, Jochen**
[DE/DE]; Amselstr.27, 78713 Schramberg (DE).

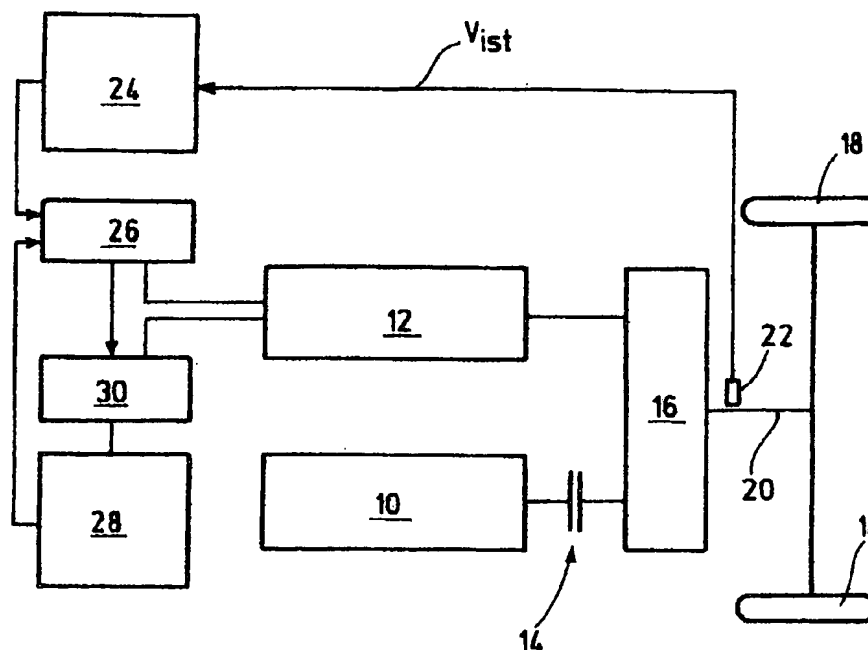
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR REGULATION OF THE STATE OF CHARGE OF AN ENERGY STORE ON A VEHICLE WITH
HYBRID DRIVE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR REGELUNG DES LADEZUSTANDS EINES ENERGIESPEICHERS BEI EINEM
FAHRZEUG MIT HYBRIDANTRIEB



(57) Abstract: The invention relates to a method, for regulation of the state of charge of an energy store (28), on a vehicle with hybrid drive, in particular, a motor vehicle, comprising an internal combustion engine (10) and at least one electric motor (12), which may be, or are coupled to a drive train on the vehicle. According to the invention, a state of charge (SOC), for the energy store (28), is regulated by a charge regulator (30), depending on the speed (v) of the vehicle.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/044610 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Regelung des Ladezustands eines Energiespeichers (28) bei einem Fahrzeug mit Hybridantrieb, insbesondere einem Kraftfahrzeug, das einen Verbrennungsmotor (10) und mindestens eine Elektromaschine (12) umfasst, die mit einem Antriebsstrang des Fahrzeugs koppelbar oder gekoppelt sind. Es wird vorgeschlagen, dass ein Ladezustand (SOC) des Energiespeichers (28) von einem Laderegler (30) in Abhängigkeit von der Fahrtgeschwindigkeit (v) des Fahrzeugs geregelt wird.